Jos ei tiivistetä asemanseudulla, on tiivistettävä jossain muualla. Tämä ”jossain” ei välttämättä käytä yhtä tehokkaasti hyväksi raideliikenneverkkoa eikä ole MA-ohjelman mukaista kaupunkirakenteen kehittämistä.

Kaupunkia voidaan tiivistää metroradan päälle ja vierustalle aina Columbukseen saakka.

Millainen on metroradan varsi ja asema-alueet? Onko Kulosaaren tiivistämistä harkittu?

Länsirantaan suunniteltu osa-alue vaikuttaa sellaiselta, että tulevilla asukkailla on 1-2 autoa/per ruokakunta.

Vuosaaren silta on jo nyt ruuhkainen eikä sitä kohenneta kuin kevyen liikenteen osalta. Käykö sillalle kuten turkulaiselle sillalle on käynyt, rakenteet eivät kestä lisääntyvää liikennettä?

Jossain muualla: miten olisi rakentaa ensin satamalta vapautuvia alueita, Sipoota…

Raideliikenneargumentin tulisi merkitä parkkipaikatonta asuinalueen suunnittelua. Nyt kaavoittajan esityksessä ei näy tieverkkoa ja parkkijärjestelyjä.